

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler <i>Höfler</i>	
	Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 09/2017	
Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba		Měřítko:	Formát: 9 x A4
		Stupeň: DUR	Souprava:
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo přílohy: A.	

II/128 PACOV – LUKAVEC, 1.STAVBA

DÚR

A. Průvodní zpráva



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě	3
a) Název stavby.....	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace	3
1.2. Údaje o žadateli	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
a) Projektanti jednotlivých profesí	3
b) Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)	4
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
3. ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	4
a) Rozsah řešeného území; zastavěné/nezastavěné území	4
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	5
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)	5
d) Údaje o odtokových poměrech	5
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	6
g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
h) Seznam výjimek a úlevových řešení	6
i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic	6
j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	6
4. ÚDAJE O STAVBĚ	6
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) Účel užívání stavby.....	6
c) Trvalá nebo dočasná stavba	6
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných předpisů (kulturní památka apod.).....	6
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb	6
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	6
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	7
h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů / pracovníků apod.)	7
i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkováné množství a druhy odpadů a emisí apod.).....	7
j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	7
k) Orientační náklady stavby	7
5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Předmětem stavby je „II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba“.

b) Místo stavby

Stavba se nachází na území kraje Vysočina, mezi městysem Lukavec a obcí Salačova Lhota. Katastrální území stavby - k.ú. Salačova Lhota, Týmova Ves.

c) Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je z části novostavba a z části rekonstrukce silnice II/128 v úseku mezi městysem Lukavec a obcí Salačova Lhota. Nové úseky komunikace jsou v místech zlepšení směrových poměrů původní trasy silnice II/128. V rámci záměru dojde také ke sjednocení šířkového uspořádání komunikace na návrhovou kategorii S 7,5/50-60, tedy k rozšíření stávající vozovky o cca 1 m.

Jedná se o liniovou stavbu. Začátek úseku je napojen na plánovaný obchvat Lukavce v blízkosti lokality Pazderák. Konec úseku je v místě napojení na plánovaný obchvat obce Salačova Lhota. Délka stavby je cca 3,5 km.

1.2. Údaje o žadateli

Název:	Kraj Vysočina
Se sídlem:	Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Kontaktní osoba pro věci smluvní:	MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
pro věci technické:	Ing. Daniel Blaha, Ing. Hana Matulová
IČO:	7089 0749
DIČ:	CZ70890749

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10; společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458
Kontaktní osoba pro věci smluvní:	Ing. Martin Höfler, ředitel
pro věci technické:	Ing. Michal Turek, hlavní inženýr projektu
IČO:	4527 2891
DIČ:	CZ 4527 2891

a) Projektanti jednotlivých profesí

Všechny stavební objekty zpracovali projektanti firmy PUDIS a.s. Stavební objekty jsou rozděleny dle ustanovení *Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací*.

Zpracovatelský kolektiv

Hlavní inženýr projektu

Ing. M. Turek

Vedoucí projektant	Ing. M. Turek
000 Objekty přípravy stavenišť	Ing. M. Turek
100 Komunikace	Ing. M. Turek, Ing. J. Blažek, Ing. L. Malinská
400 Elektro a sdělovací objekty	M. Blažek
800 Objekty úpravy území	Ing. M. Turek
Diagnostický průzkum vozovky	Consultest s.r.o. (Ing. M. Pohanka)
Záborový elaborát	Ing. Jiří Blažek
Inženýrsko-geologický průzkum	Geostar s.r.o. (Mgr. V. Popelářová, Mgr. P. Mazáč)
Hydrogeologický posudek	Geostar s.r.o. (Mgr. P. Mazáč)
Pedologický průzkum	Geostar s.r.o. (Dr. Ing. M. Sáňka)
Hluková studie	Ecological Consulting a.s. (Ing. L. Haluska)
Rozptylová studie	Bucek s.r.o. (Mgr. J. Bucek)
Dendrologický průzkum	Ing. František Moravec
Přírodovědný průzkum	PaeDr. J. Farkač, CSc.

b) Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. Michal Turek	(0012489)	Dopravní stavby	(ČKAIT)
Ing. Richard Kuk	(0001284)	Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	(ČKAIT)
Michael Blažek	(0012123)	Technologická zařízení staveb	(ČKAIT)
Ing. Martin Pohanka	300/2012	Pověřený MD ČR k provádění diagnostiky	
Ing. Olga Šambergerová	87739/ENV/15	Osoba autorizovaná dle zákona č. 100/2001 Sb.	
Mgr. Věra Popelářová	2193/2013	Osoba autorizovaná dle zákona č. 62/1988 Sb.	
Mgr. Petr Mazáč	1982/2005	Osoba autorizovaná dle zákona č. 62/1988 Sb.	

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření a vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., říjen 2016 – leden 2017
- diagnostika vozovky, zpracovatel Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavitelství, září 2016
- intenzity dopravy v řešené lokalitě převzaté z CSD 2010
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS
- inženýrsko-geologický průzkum
- pedologický průzkum
- hydrogeologické posouzení
- akustická studie
- rozptylová studie
- dendrologický průzkum
- přírodovědný průzkum

3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území; zastavěné/nezastavěné území

Řešené území začíná mimo obec, v extravilánu, v blízkosti lokality Pazderák napojením na

plánovaný obchvat městysu Lukavec, jakožto silnice II/128. Řešené území končí napojením na plánovaný obchvat obce Salačova Lhota v místě stávajícího vedení silnice II/128.

Z hlediska zastavěnosti území se předmětná stavba nachází kompletně v nezastavěném území.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená komunikace prochází převážně lesními a v menší míře zemědělsky využívanými pozemky. Část rekonstruované komunikace je vedena ve stopě stávající silnice.

Trvalý zásah do okolních pozemků bude proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu s ohledem na dopravní řešení jednotlivých lokalit a napojení na stávající síť veřejných komunikací.

Stavba je vedena převážně mimo zastavěné území a nebude mít vliv na stávající charakter území z hlediska zastavěnosti.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Od cca km 0,9 do konce řešeného úseku se stavba nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně. Cca v km 0,9-1,0 je stavba vedena v těsné blízkosti podél ochranného pásma vodního zdroje I. stupně.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, za které je považováno celé území ČR kromě míst v minulosti vytěžených.

Cca v km 2,3 stavba svým novým směrovým vedením kříží regionální biokoridor, a přibližuje se lokálnímu biocentru.

Stavba zasahuje do významného krajinného prvku – les, a do jeho ochranného pásma (50 m od hranice lesa)

V blízkosti stavby se nenachází žádná další památkově chráněná území či zvláště chráněná území přírodního charakteru.

Stavba se nachází v blízkosti Lukaveckého potoka, nezasahuje však do jeho záplavového území.

d) Údaje o odtokových poměrech

Odvodnění vozovky i pláň je zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace do přilehlých příkopů, případně na stávající terén. V km 0,85-KÚ budou příkopy vpravo i vlevo opatřeny nepropustnou fólií z důvodu průchodu ochranným pásmem vodního zdroje.

Rekonstrukce silnice řeší především optimalizaci směrového a výškového vedení a šířkového uspořádání vozovky – způsob odvodnění a odtokové poměry tedy zůstanou zachovány stávající. Podrobné výpočty jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Úprava směrového vedení silnice II/128 je v souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen ZUR), směrové úpravy jsou navrženy v rámci vyhrazeného koridoru homogenizace šířky 80 m.

Koridor homogenizace dle ZUR je zanesen v územním plánu městysu Lukavec z 01/2014, nicméně úpravy směrového vedení komunikace se částečně (cca v km 2,3; úsek délky 60 m) dostávají mimo koridor vymezený v ZUR. Aktuálně je zpracovávána změna územního plánu č. 1, v níž budou potřebné plochy pro napřímení komunikace vymezeny v rozsahu dle předkládané PD. Návrh trasy je v souladu s UPD obce.

Koridor homogenizace dle ZUR není zanesen v územním plánu obce Salačova Lhota z 08/2006, úpravy směrového vedení tedy nejsou v souladu s UPD obce.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Při řešení byly dodrženy a respektovány požadavky na využití území. Jsou dodrženy požadavky vyhl. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů.

Stavba splňuje podmínky obecně závazné vyhlášky obcí o závazných částech územního plánu obce.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jsou samostatně v části E. Doklady.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

V rámci projektu nebyly řešeny žádné výjimky a úlevy.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Projekt je koordinován se záměry obchvatů Lukavce a Salačovy Lhoty, zpracovatel Transconsult s.r.o.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Stavba se nachází v následujících katastrálních územích: Salačova Lhota, Týmova Ves. Seznam dotčených a sousedních pozemků je uveden v samostatné příloze F.2 Záborový elaborát.

4. ÚDAJE O STAVBĚ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se z části o novostavbu a z části o rekonstrukci silnice II/128.

b) Účel užívání stavby

Silnice II/128 je významnou komunikací, která zajišťuje dopravní obslužnost na hranici kraje Vysočina.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba bude mít vymezeno ochranné pásmo šířky 15 m od osy vozovky dle Zákona č. 13/1997Sb. Stavba nepodléhá ochraně dle jiných předpisů.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Komunikace je vedena v celém úseku v extravilánu, bezbariérové užívání není řešeno.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Jsou samostatně v části E. Doklady.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

V projektu nejsou navrženy žádné výjimky ani úlevová řešení. S ohledem na zásah stavby do prvků ÚSES, významného krajinného prvku a do ochranného pásma lesa a kácení dřevin, bude nutné pro tyto zásahy získat (výjimku) souhlas.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Jedná se o úpravu vedení a rekonstrukci úseků stávající komunikace vedené v extravilánu, tedy nedochází k navrhování nových kapacit.

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavba nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Charakter stavby – rekonstrukce pozemní komunikace – výrazněji nemění množství a druhy odpadů a emisí produkované automobilovou dopravou, způsob odvodnění a odtokové poměry zůstanou zachovány stávající.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavebních prací je 03/2019. Předpokládaná lhůta výstavby je 8 měsíců od zahájení stavebních prací (bez zimní přestávky).

Členění na stavební etapy se neuvažuje, realizace záměru bude provedena v celku za plné uzavírky provozu.

Objízdna trasa pro IAD a VHD bude vedena přes Mezilesí a Zelenou Ves, objízdna trasa pro nákladní vozidla nad 7,5t bude vedena po silnicích II/129 a II/112 přes Hořepník a Košetice.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na realizaci silničních objektů (SO 100) se odhadují na 70 000 000,- Kč bez DPH.

Náklady na přeložky inženýrských sítí (SO 400) se odhadují na 150 000,- Kč bez DPH.

Náklady na ostatní stavební objekty (SO 000, SO 800) se odhadují na 10 000 000,- Kč bez DPH.

Celkové stavební náklady se odhadují na 80 150 000,- Kč bez DPH.

Podrobně bude řešeno v dalších stupních PD.

5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

SO 001	Příprava území a zařízení staveniště
SO 101	Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238
SO 111	Úpravy stávajících sjezdů
SO 181	DIO
SO 186	Opravy stávajících komunikací
SO 191	Trvalé dopravní značení
SO 301	Náhrada stávající studny v km 0,230 SO 101

SO 401	Úprava venkovního vedení 1x22kV – E.ON Distribuce v km 0,275 SO 101
SO 451	Rezervní kabelové chráničky krajské optické sítě ROWANET v km 0,007 SO 101
SO 801	Vegetační úpravy
SO 831	Rekultivace stáv. komunikací a ploch dočasného záboru